城交口2020年市政府重点工作进展表

填报单位：市交通运输局 填报时间：2020年12月24日

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 内容与要求 | 责任人 | 12月份进展 |
| 1 | 全市完成综合交通建设投资252亿元。加快杭绍台铁路、金甬铁路、杭绍甬智慧高速公路、杭绍台高速至杭金衢高速连接线、杭州中环绍兴柯桥段、527国道嵊新段、曹娥江上浦船闸及航道工程建设。开工建设104国道东湖至蒿坝段、329国道上虞段、柯诸高速公路。确保建成杭绍台高速公路，实现群贤路东延三期主线贯通、南部综合交通枢纽主体完工。建成杭绍城际铁路、杭州绕城高速西复线诸暨段、31省道北延接萧山机场段。深化235国道诸暨段、虞南高速、富诸嵊高速等项目前期。 | 分管领导：张敏、金星责任处室：规划处、建管处联系人：李金明、王晖 | **综合交通建设投资：**全年综合交通建设12月份预计完成投资20亿元，累计完成投资325.4亿元，完成年度计划的129.1%。**杭绍台铁路：**基本实现征迁清零，全线所有隧道已贯通。**金甬铁路：**完成主线用地和大临用地交地任务。**杭绍甬智慧高速公路：**PPP合同及协议取得市政府批复，PPP协议已经签订。**杭绍台高速至杭金衢高速连接线：**已完成初步设计批复.**杭州中环绍兴柯桥段（地面部分）：**土地预审待省自然资源厅上会审查，正在推进初步设计审查工作。**527国道嵊州甘霖至长乐段：**项目工程已开工。**曹娥江上浦船闸及航道工程：**累计完成3.82亿，总体形象61.36%，桥梁标完成建安至98.7%：船闸标完成至44.3%。**104国道东湖至蒿坝段：**越城区段实施主体已移交越城区政府，目前正在推进各项工可前置专题。**329国道上虞段：**项目已开工。**柯诸高速公路：**12月2日，举行节点开工仪式。截至目前，已完成勘察设计招标及初步设计工作大纲的编制，正在开展初步设计及勘探等外业工作。同步已启动风险评估、规划选址和土地预审、环保、水土保持等专项研究工作。**杭绍台高速公路：**12月22日绍金段建成通车。**群贤路东延三期：**总体形象进度98.5%。**杭州绕城高速西复线诸暨段：**12月22日建成通车。**31省道北延接萧山机场段：**已完工。**235国道诸暨段：**已完成EPC招投标。**虞南高速:**开展线位方案研究。**诸嵊高速：**开展线位方案研究。 |
| 2 | 高水平推进“四好农村路”建设，改造低等级农村公路420公里，完成乡道、村道特殊路段以及县道公路亮化工程240公里，新增2个省级美丽经济交通走廊达标县。 | 分管领导：赵梅责任处室：市公路与运输管理中心责任人：陈海峰 | 全市已完成提升改造低等级公路431.8公里，完成年度目标任务的103%；已完成亮化工程278.3公里，完成年度目标任务的116%，均已超额完成目标任务。同时，上虞区、越城区、嵊州市、新昌县完成美丽经济交通走廊示范县、达标县省级现场复核工作。 |
| 3 | 加快推进老旧营运车辆淘汰工作，淘汰国三及以下营运柴油货车1500台；创建绍兴公路治超非现场执法省级示范区。 | 责任处室：市交通运输综合行政执法队责任人：余万芳、谢澄宇 | **老旧营运车辆淘汰:**全市2019年-2020年共淘汰老旧营运货车 3208 辆，其中大力淘汰类1593辆（重型集装箱牵引车辆92辆，危货运输车辆73辆），鼓励淘汰类1615辆。**治超非现场执法:**全市已建成并投入使用89处379个车道治超非现场执法检测系统，占全省总建设数的23%，实现了24小时全天候监管。非现车道建设数和处罚案件数一直居于全省前茅，今年已提前超额完成了省定18条非现场执法车道建设任务。按照《绍兴市治超非现场执法示范区建设方案（2019—2021年）》，通过“人工智能+全数据”等技术推进城市大脑数字交通“科技治超”项目，破解非现治超中外省籍车辆信息识别难、行驶轨迹发现难等新问题，着力提升该市全省治超非现场执法示范区建设水平。 |
| 4 | 持续优化公交服务，全市建成公交首末站12个，新建（改建）375个公交候车亭。 | 分管领导：许国荣责任处室：运输处责任人：郭焱 | **公交首末站：**已完成12个，完成率100%，各区（县、市）均已完成任务。**公交候车厅：**已完成403个，完成率107.5%，各区（县、市）均已完成任务。 |