表1：城交口2021年重点工作进展情况表

| 序号 | 内容与要求 | 进展情况 | 进展评价 | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 围绕构建“336交通圈”（市域30分钟、杭甬30分钟及上海60分钟）和市区10分钟上高速、30分钟通勤圈，打好以“十五大”百亿工程为主体的综合交通大会战，全市综合交通建设完成投资326亿元，同比增长10%以上。建成杭绍台高速、杭绍台铁路、南部综合交通枢纽。续建杭绍甬高速公路、柯诸高速、杭绍台高速至杭金衢高速连接线、104国道东湖至蒿坝段、329国道上虞段、235国道诸暨段、杭州中环绍兴柯桥段等项目，开展杭州萧山机场站枢纽及连接线工程、市域铁路S2（绍兴至诸暨）、市域铁路S3（绍兴至嵊州新昌）、虞南高速、诸嵊高速等项目前期研究。  | **综合交通建设投资。**1-8月份，全年综合交通建设完成投资236.9亿元，完成年度计划的72.7%，同比增长5.1%。**柯诸高速**完成项目经营性调整审批，取得项目补正告知书批复。同步开展项目施工图设计及专题报批工作，已基本完成施工图外业详勘工作，完成规划选址与用地预审论证报告修改，已逐级报至省自然资源部门。**104国道东湖至蒿坝段**规划选址和用地预审通过省自然资源厅专家组补充评审，取得专家组意见，报批组件已逐级报至省自然资源部门；涉及大运河文物影响报告已上报至国家文物局。**杭州中环绍兴柯桥段地面道路**编制地面道路施工招标文件，同时与省发改委对接地面道路与配套工程一并招标事宜；**杭州中环柯桥段高架桥改建工程**总体形象进度40.2%。**杭绍甬高速绍兴段**桥梁形象进度20.1%；**杭绍台高速至杭金衢高速联络线**目前正在开展桥梁桩基和隧道施工，总体形象进度3.7%；**杭绍台高速城区段事故调查工作**事故调查工作基本完成，西侧桥吊杆更换工作已完成，东侧桥复建工作正在开展，工程总体形象进度97%；**杭甬高速公路南复线（虞南高速）**已完成线位报告。**诸嵊高速**已完成线位研究方案初稿，下一步与沿线区、县（市）做好对接。**规划省道秀洲至仙居公路（滨海至富盛段）**根据市政府专题会议意见按照1比2000地形图完成线位方案。**329国道上虞盖北至道墟段改建工程**项目部驻地已建设完成，待土地批复后即可全面开工；**235国道萧山河上至诸暨安华段改建工程**先行段完成土地报批，正在进行场站、桥梁、隧道施工，完成形象进度10%。 | 进展顺利 | 市交通运输局市发改委市轨道交通集团市交投集团 |
| 2 | 实施“绿色出行、品质交通”提升行动，加大公交基础设施建设、改造、提升力度，加快公交信息化建设步伐，为绿色出行提供基础支撑。探索试点高速公路城区段本地车辆差异化收费；建成ETC应用场景12个；新建（改建）公交首末站（停保场）5个，新建乡镇公共充电站6个，新建（改建）公交候车亭200个，新建公交电子站牌50个，新增或更新公交车500辆；实施农村公路提升改造120公里。落实开行至杭州下沙高教园区的融杭公交专线，谋划开行至杭州及萧山亚运会主场馆的定制公交线路。 | **建成ETC应用场景8个**，其中越城区、嵊州、新昌各2个，上虞、诸暨各1个。上虞、诸暨剩余各一个项目已施工完毕，待入网开通；柯桥区2个已完成工程设计。**建成公交首末站**1个，为嵊州市金庭公交首末站；越城公交停保场完成建设方案，排定建设工期；柯桥夏履公交站完成统征协议签订，下一步开展农户有关补偿支付后尽快完成交地；上虞松厦站完成方案编制；诸暨完成图纸审查，资规局土地划拨和财政局预算送审两项工作正同步进行。**建成乡镇公共充电站2个，**其中嵊州市浦口公交充电站、诸暨大唐公交充电站已建成；越城区完成孙端公交站前期勘测和初步建设方案；柯桥钱清公交充电站形象进度已经达80%（另柯桥湖光桥公交充电站已建成）；上虞松厦公交充电站完成方案编制；新昌县完成与国网公司对接，预计11月完成。**建成公交候车亭134个，**其中越城区完成18个，柯桥区34个，诸暨10个（预计8月底完成20个），嵊州市20个，新昌县52个。上虞完成候车亭基础建设。**建成电子站牌52个，**其中诸暨市10个，越城区、柯桥区、上虞区各14个于6月28日通过验收；嵊州正在开展招投标相关工作；新昌县已完成招标，计划和人民路人行道“白改黑”同步实施，预计11月完成。**完成公交车辆更新70辆：**市区（三区）完成招标文件编制，相关招标报告、文件已送公共资源交易中心审核，8月5日发布采购要素公示；诸暨已完成66辆新能源公交车招投标工作，已进入汽车厂家生产阶段，预计10份到车；嵊州第一批48辆新能源公交已到位并上牌，第二批61辆已开标，第三批购置计划已经管理部门批复同意；新昌22辆公交车已到位并上牌，另有5辆2020年12月31日上牌车辆未列入当年报表。**全市实施农村公路提升改造**98.99公里，其中越城区已完成1.6公里，柯桥区已完成14公里，上虞区已完成13公里，诸暨市已完成22公里，嵊州市已完成21.39公里，新昌县已完成27公里。 | 进展顺利 | 市交通运输局市交投集团 |
| 3 | 推进《绍兴市轨道交通管理条例》《绍兴市城市地下空间开发利用管理条例》《绍兴市建筑垃圾处置管理条例》《绍兴市养犬管理条例》立法相关工作。 | 《绍兴市城市轨道交通管理条例（草案）》已通过市政府第99次常务会议以及市八届人大常委会第三十四次会议一审，8月10-20日，配合市人大开展集中研究、修改《绍兴市城市轨道交通管理条例（草案）》。 | 进展顺利 | 市交通运输局市自然资源和规划局市综合执法局 |
| 4 | 建成应用绍兴市城市大脑数字交通项目，深化危货运输铁拳整治行动，深化“五路共管”治超行动，落实治超三年行动计划，推进治超省级非现场执法示范区建设。 | **绍兴市城市大脑数字交通项目**二期完成项目公开招标，签订合同，正式启动建设，配套组建工作专班。**深化危货运输“铁拳”整治行动。**推动特别管控危化品运输企业经营许可证换发工作，做好全市34家道路危货运输企业特别管控类企业换证或者核减经营范围前期审核工作；落实动态评价分类分级管理，对越城区10家黄码企业和1家橙码企业进行约谈，责令1家橙码企业停业整改；开展8月份智控指数区县分解评价，对分段限速功能和视频接入联调推进工作缓慢的2家平台服务商进行约谈，提升我市危货智控指数短板；落实市级申诉工作，8月份安全码异常情况申诉处理率达到100%，异常线索处置率达98%；开展动态监控抽查，8月份通过省联网联控系统动态抽查车辆2735辆次，动态监控人员在岗抽查137人次；巩固挂靠清理成果，委托华越事务所对越城区17家危货企业按照“五统一”标准进行挂靠清理“回头看”；组织道路危货行业2021年度双随机检查工作及前期大排查隐患销号情况“回头看”，检查越城区危货企业9家次，发现问题隐患15个，已全部完成整改；提升从业人员专业水平，联合人社部门开展越城区危货从业人员培训，本次培训共计7个班培训总数为362人，学员到课率每班平均88%。截止24日，考试合格人数306人，合格率84.5%。待补考56人；强化应急处置能力，召集越城区消防大队、交管局袍江大队、越城区生态环境分局和越城区卫健委等部门开展越城区2021年度危货道路运输行业应急演练预案工作；继续深化危货运输行业专项整治行动，联合公安、综合行政执法、市场监管等部门重点打击无证运输和超范围经营，8月份共查获未取得许可擅自从事危险货物运输经营行为2起，处罚金额7.2万元，1至8月累计查处危货行业违法违规55起，累计处罚金额79.18万元。**落实治超三年行动计划。**开展平安护航100周年专项整治治超行动，对执法区域范围内的重要路段开展重点巡查。下发8月份全市治超工作重点任务清单，印发7月份全市治超工作推进情况通报；以市道交办名义下发《关于进一步加大“百吨王”、遮挡号牌车辆打击力度的通知》、《关于进一步加强超限超载治理源头管控力度的通知》；对市级3家部门下发交办单，督促进一步加强治超源头监管力度；持续开展全市超限超载治理百日攻坚行动，共出动执法人员6700人次，查处违法超限超载车辆1180辆，卸载货物1.89万吨，收缴罚款332.17万元，对超载驾驶员扣处1677分，对112辆非法改装车辆强制恢复原状。截止8月20日，全市共查处超限超载等违法车辆11762辆，卸载货物22.3万吨，收缴罚款3531.96万元，对4570名违法超载驾驶员扣处25544分，对647辆非法改装车辆进行强制恢复原状，查处抛洒滴漏车辆791辆，查处“百吨王”车辆56辆。根据省治超办最新通报，我市普通公路超限率为0.74%，低于全省平均超限率1个百分点，居于全省前列；高速公路超限率降至0.004%，今年以来一直居于全省前列；我市治超执法案件数继续保持全省第二，其中现场执法案件数全省第一、非现执法案件数全省第二。 | 进展顺利 | 市交通运输局 |
| 5 | 发展水运市场，推动河海联运和内河集装箱运输发展，推广“港运+物流园区+产业园区”联运模式，落实交通强市建设任务，不断提升交通运输业发展水平。 | 1-8月港口吞吐量1410.9万吨，同比减少9.5%，集装箱吞吐量5.5万TEU，同比减少14%。 | 进展顺利 | 市交通运输局 |

表2：城交口2021年重点工作量化指标完成情况表

| 序号 | 工作内容 | 全市 | 市本级 | 越城区 | 柯桥区 | 上虞区 | 诸暨市 | 嵊州市 | 新昌县 | 责任单位 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 目标 | 完成 | 完成率 | 目标 | 完成 | 目标 | 完成 | 目标 | 完成 | 目标 | 完成 | 目标 | 完成 | 目标 | 完成 | 目标 | 完成 |
|  | 建成ETC应用场景△ | 12个 | 8 | 66.7% | — | — | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 市交通运输局 |
|  | 新建（改建）公交首末站（停保场）△ | 5个 | 1 | 20% | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | — | — | 市交通运输局 |
|  | 新建乡镇新能源公交充电站△ | 6个 | 2 | 33.3% | — | — | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 市交通运输局 |
|  | 新建（改建）公交候车亭△ | 200个 | 134 | 67.0% | — | — | 30 | 18 | 30 | 34 | 40 | 0 | 50 | 10 | 20 | 20 | 30 | 52 | 市交通运输局 |
|  | 新建公交电子站牌△ | 50个 | 52 | 104% | — | — | 10 | 14 | 10 | 14 | 10 | 14 | 10 | 10 | 5 | 0 | 5 | 0 | 市交通运输局 |
|  | 新增或更新公交车△ | 500辆以上 | 70 | 14.0% | — | — | 59 | 0 | 85 | 0 | 200 | 0 | 30 | 0 | 129 | 48 | 10 | 22 | 市交通运输局 |
|  | 实施农村公路提升改造△ | 120公里 | 98.99 | 82.5% | — | — | 5 | 1.6 | 20 | 14 | 20 | 13 | 25 | 22 | 25 | 21.39 | 25 | 27 | 市交通运输局 |
|  | 建设改造公交站点☆ | 50个 | 50 | 100% | — | — | 10 | 10 | 10 | 15 | 10 | 0 | 10 | 12 | 5 | 6 | 5 | 7 | 市交通运输局 |
|  | 组建老年人、残疾人出租车爱心服务车队☆ | 30辆 | 85 | 283% | 5 | 30 | — | — | 5 | 15 | 5 | 10 | 5 | 10 | 5 | 5 | 5 | 15 | 市交通运输局 |
|  | 新（改）建农村公路☆ | 75公里 | 56.9 | 75.9% | — | — | 3 | 1.6 | 12 | 9 | 12 | 12.962 | 16 | 12.5 | 16 | 11.33 | 16 | 9.5 | 市交通运输局 |
|  | 200人以上自然村公路通达率☆ | 100% | 100% | 100% | — | — | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 市交通运输局 |
|  | 实施农村公路养护☆ | 420公里 | 256.336 | 61% | — | — | 16 | 2 | 62 | 45.29 | 70 | 46.013 | 112 | 76 | 100 | 60.433 | 60 | 26.6 | 市交通运输局 |
|  | 农村公路中等路以上比例☆ | 85% | 85% | 100% | 被评定为优、良、中三个等级的公路里程总和占抽检里程的比例达到85%。最终按全省农村公路省级抽检结果评定。 | 市交通运输局 |
|  | 实现临水临崖及4米以上高落差路段安防设施全覆盖☆ | 100% | 100% | 100% | — | — | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 市交通运输局 |
|  | 综合交通建设投资 | 326亿元 | 236.9 | 72.7% | 103.1 | 73.3% | 34.4 | 61.8% | 67.6 | 58.1% | 57.8 | 67.6% | 30.7 | 65.6% | 40.1 | 60.6% | 24.3 | 70.9% | 市交通运输局 |
| 同比增长10% | 5.1% | — | — | -0.9% | — | 93.4% | — | -2.2% | — | 25.3% | — | 29.1% | — | -24.8% | — | -8.9% | 市交通运输局 |

填表说明：1.本表由市级相关部门填写，并每月25日前报送至市府办城交处；2.工作内容为省级以上任务目标、市政府重点工作清单任务、岗位目标责任制任务、民生实事（△市、☆省）等工作中可具体量化的指标。