城交口2020年市政府重点工作进展表

填报单位：市交通运输局 填报时间：2020年11月24日

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 内容与要求 | 责任人 | 11月份进展 |
| 1 | 全市完成综合交通建设投资252亿元。加快杭绍台铁路、金甬铁路、杭绍甬智慧高速公路、杭绍台高速至杭金衢高速连接线、杭州中环绍兴柯桥段、527国道嵊新段、曹娥江上浦船闸及航道工程建设。开工建设104国道东湖至蒿坝段、329国道上虞段、柯诸高速公路。确保建成杭绍台高速公路，实现群贤路东延三期主线贯通、南部综合交通枢纽主体完工。建成杭绍城际铁路、杭州绕城高速西复线诸暨段、31省道北延接萧山机场段。深化235国道诸暨段、虞南高速、富诸嵊高速等项目前期。 | 分管领导：张敏、金星责任处室：规划处、建管处联系人：李金明、王晖 | **综合交通建设投资：**全年综合交通建设11月份预计完成投资15亿元，累计完成投资299.3亿元，完成年度计划的118.8%。**杭绍台铁路：**完成投资59.5亿元，完成年度计划的91.5%。**金甬铁路：**完成投资21.5亿元，完成年度计划的90%。**杭绍甬智慧高速公路：**11月13日，杭州市和绍兴市相关部门、实施单位，与省交投等中标的社会资本方进行PPP合同谈判，基本达成一致。**杭绍台高速至杭金衢高速连接线：**完成用地预审，正在进行初步设计报批。**杭州中环绍兴柯桥段（地面部分）：**完成立项调整，正在省自然资源厅进行用地预审。**527国道嵊新段：**新昌段二期项建书已上报，待批复。527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段工程（新昌段）总体形象进度至25.6%；527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段工程（嵊州段）总体形象进度至10%；527国道嵊州甘霖至长乐段工程已开工。**曹娥江上浦船闸及航道工程：**桥梁标总体形象进度至98.7%，船闸标总体形象进度至44.3%。**104国道东湖至蒿坝段：**深化初步设计方案。**329国道上虞段：**项目已开工。**柯诸高速公路：**开展初步设计。**杭绍台高速公路：**总体形象进度92.8%，回山尖山段即将通车。**群贤路东延三期：**工程基本完工，进入扫尾阶段。**南部综合交通枢纽：**总体形象进度89.2%。**杭州绕城高速西复线诸暨段：**已完工。**31省道北延接萧山机场段：**已完工。**235国道诸暨段：初步设计已批复，**计划于11月30日进行EPC招投标，沿线政策处理工作正在开展。**虞南高速:**开展线位方案研究。**诸嵊高速：**开展线位方案研究。 |
| 2 | 高水平推进“四好农村路”建设，改造低等级农村公路420公里，完成乡道、村道特殊路段以及县道公路亮化工程240公里，新增2个省级美丽经济交通走廊达标县。 | 分管领导：赵梅责任处室：市公路与运输管理中心责任人：陈海峰 | 全市已完成提升改造低等级公路423.5公里，已完成亮化工程244.7公里，均已完成年度目标任务。同时，上虞区、越城区、嵊州市、新昌县完成美丽经济交通走廊示范县、达标县省级现场复核工作。 |
| 3 | 加快推进老旧营运车辆淘汰工作，淘汰国三及以下营运柴油货车1500台；创建绍兴公路治超非现场执法省级示范区。 | 责任处室：市交通运输综合行政执法队责任人：余万芳、谢澄宇 | **老旧营运车辆淘汰:**老旧营运车淘汰数2019年淘汰1912辆（滨海有4辆淘汰车），营运车辆补贴数2190.7万元（滨海有7.2万元）；2020年淘汰1221辆，营运车辆补贴数3441万元（其中柯桥未上报），2019-2020年11月19日合计淘汰车辆3137辆，营运车辆补贴数5638.9万元。**治超非现场执法:**印发市治超办工作制度和《绍兴市治理货运车辆违法超限超载运输工作考核评价办法》（试行）。督促指导嵊州市交通执法队根据省公运中心要求超限运输检测站迎国评准备工作。督促各区、县（市）加快推进重点货运源头单位计量称重设备检测数据和监控视频接入超限运输治理监管平台有关工作，目前治超监管平台相应模块改造工作已完成，待企业数据接入。督促推进治超非现设施取证系统升级工作。申报治超非现场执法改革创新最佳实践案例相关材料。 |
| 4 | 持续优化公交服务，全市建成公交首末站12个，新建（改建）375个公交候车亭。 | 分管领导：许国荣责任处室：运输处责任人：郭焱 | **公交首末站：**已完成12个，完成率100%，各区（县、市）均已完成任务。**公交候车厅：**已完成375个，完成率100%，各区（县、市）均已完成任务。 |