2022年市交通运输局重点工作清单

| 序号 | 工作内容 | | 牵头领导 | 牵头部门 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 开展“扩投资促开工攻坚年”活动，全年计划完成综合交通投资360亿元，同比增长10%以上。研究出台项目推进赛马激励制度，纳入“交通强市发展指数”。 | | 张 敏  马亦忠 | 规划处  建管处  交通强市专班 |
| 2 | 出台《绍兴市综合立体交通网规划》，以及水运、公路等“十四五”专项规划；开展政府和社会资本合作项目实施管理工作课题研究。 | | 张 敏  金 星  赵 梅  许国荣 | 规划处  财务处  公路处  港航处  市公运中心 |
| 3 | 确保建成杭绍台高速城区段、轨道交通1号线主线、萧山至磐安公路诸暨段改建、527国道新昌大市聚至嵊州黄泽段等项目；续建金甬铁路、杭绍甬高速、杭金衢至杭绍台高速联络线、杭州中环柯桥段、329国道上虞段、235国道诸暨段、轨道交通2号线一期等一批融杭联甬、市域互联项目。 | | 马亦忠 | 建管处 |
| 4 | 加快诸嵊高速前期工作，推动东延段二期列入省级规划；完成诸永高速改扩建、甬金高速改扩建等项目社会投资人招标，以及诸义高速等工可批复；开工建设柯桥至诸暨高速、104国道东湖至蒿坝段，推进104国道新昌荘前至关岭段、527国道新昌巧英至大市聚段等。 | | 张 敏  马亦忠  赵 梅 | 规划处  建管处  公路处  市公运中心 |
| 5 | 提前开展预备类、研究类项目前期研究，争取纳入省“十四五”规划中期调整。深化甬金衢上高速、527国道嵊州长乐至东阳段、杭甬高速市区段抬升等项目线位研究，启动沪绍金城际铁路、329国道越兴路至孙曹公路城区段升级改造等项目谋划。 | | 张 敏 | 规划处 |
| 6 | 推进曹娥江“两闸一航道”建设，加快诸暨市店口综合港区工程建设，嵊州港区中心作业区码头顺利投产使用；加强杭甬运河“四改三”与杭甬运河二通道项目的综合研究，并着手开展工可报批；推动绍兴杭州湾内河水运通道方案等研究成果落地应用，谋划曹娥江出海船闸等项目，推动《绍兴港总体规划（2020-2035）》报批。 | | 许国荣 | 港航处  市公运中心 |
| 7 | 推进非法营运车辆智慧查控二期场景建设，深化营运车辆“一件事”应用，上线农村客运数智服务与监管改革、公路桥下空间数字化管理等场景应用；谋划驾培行业数字应用、危险货物运输“分级分类”监管，以及交通碳达峰领域具有绍兴特色的数字化场景，探索市级“四好农村路”三级路长制数字化模块应用，继续推动城市轨道交通运营协同监管和自动驾驶技术上路等应用研究。 | | 郭仲芳 | 科信处  市监测中心 |
| 8 | 探索在“一超四罚”、“无证运输”打击、危险货物“全链条”监管、应急处置、“非现场”执法等关键领域协同治理。关口前移推动规范执法，实现高频执法案件模板化、流程化，经常性、系统性开展执法能力评估和执法案件评审。推广实施“行刑结合”“首错免罚”“强制执行”等制度， | | 郭仲芳  朱伟波 | 市交通执法队 |
| 9 | 推进“清廉交通”建设，加强全面从严治党，巩固深化交通运输领域突出问题专项整治成果，发挥好交通阳光监管应用平台作用，强化廉政风险防控；加强党建工作的引导力和感召力，深化先锋支部创建和 “两新”党建工作；持续深化作风建设，严肃查究“四风”，加快优秀年轻干部培养。 | | 张 敏 | 政治处  （机关党委） |
| 10 | 加快构建以信用评价为基础的新型监管模式，实施信用风险分类执法检查。深化推进执法能力建设“1+6”行动，组织开展第二届综合行政执法大比武活动，以点带面推进基层执法站所规范化建设。 | | 金 星 | 法规处 |
| 11 | 全力保障冬奥会、冬残奥会、全国“两会”、党的二十大等重大活动、重要时段安全稳定。打好安全生产专项整治三年行动收官战，系统抓好11方面具体任务，安全生产亡人责任事故起数、人数较同比下降20％，不发生社会影响重大的责任事故。 | | 徐国牛 | 安全处 |
| 12 | 全面落实信访工作“十条责任清单”，明确初信初访办理要求，妥善化解信访积案。 | | 金 星 | 办公室 |
| 13 | 抓好道路运输领域专项整治 | 落实客运企业注册登记“双告知”制度，加强网约旅游客运、租赁客运等监管，严肃查处违法包车、非法载客等行为。继续推进城乡站立式公交清理。 | 许国荣  朱伟波 | 运输处  市交通执法队 |
| 开展普通货运车辆专项整治，严格新增运力审核，按照《关于进一步加强全市道路普通货物运输管理工作的通知》要求完成源头清理和部门数据比对；加强联动联勤执法，分类整治抽查比例不少于经营单位总数的10%；加强安全培训，培训企业主要负责人不少于企业总数的50%。加强危货“两外”车辆管控，全年压减存量危货企业5%，企均车辆数提高5%，继续推动全市危货车辆公共停车场建设。 | 徐国牛  朱伟波 | 安全处  市交通执法队 |
| 加强联合治超、源头治超，实现重点货运源头称重设备、视频监控覆盖率100%；保持普通公路超限率控制在2%以下，高速公路超限率控制在0.1%以下。 | 郭仲芳  朱伟波 | 市交通执法队 |
| 14 | 做好“三防”应急工作，加强应急预案编制、修订和管理工作，加强应急队伍和应急能力建设，指导修订工程事故处置等应急预案，组织公路、水路、在建工程、轨道交通等领域开展不少于5次以上应急演练。抓好平安建设、反恐、维稳安保工作。 | | 徐国牛 | 安全处 |
| 15 | 完善桥下空间管理办法，完成4处省级挂牌整治点，13处市级挂牌整治点以及150km高速公路护栏整治提升、6座国省道老旧桥梁改造等工作，完成35.42公里普通国道起伏不平整病害点段整治、11座桥头跳车整治；实施高速公路、普通国省道大中修里程80公里和40公里，PQI值分别保持在94和91.5以上，完成84处普通国省道一级公路平交口整治，逐步推进公路中长隧道视频监控全覆盖和特殊结构桥梁健康检测系统建设。 | | 徐国牛  赵 梅 | 安全处  公路处  市交通执法队  市公运中心 |
| 16 | 继续推进船桥碰撞隐患排查治理、游艇整治等工作，加强农林自备船舶擅自进入主航道的日常巡查，推动落实农用船安全属地管理职责。开展港口码头主体结构检测评估及堆场堆载核定，提升港口安全管理能力，落实渔船检验工作。 | | 许国荣  朱伟波 | 港航处  市交通执法队 |
| 17 | 推进辖区锚泊区均衡布局，提高船舶通航和应急停泊能力，新建2个、续建2个省级专项锚泊区（应急系缆桩）工程；改造、提升3个市级专项工程；维护骨干航道177.1公里、非骨干航道944公里，建设美丽航道10公里，确保辖区航道通航保证率达98％以上、助航标志维护正常率达99％以上。开展单家溇锚泊区电子助泊系统建设，探索实现实时监控和远程调度等功能。 | | 许国荣 | 港航处  市公运中心 |
| 18 | 推进“平安工地”建设全覆盖，强化关键环节、关键部位、关键工序的风险管控和隐患排查；完善项目法人责任制管理办法，探索施工班组安全标准化建设的新途径、新方法，加大安全生产标准化、信息化、智能化技术在工程建设领域的推广应用。 | | 马亦忠 | 建管处  市工程中心 |
| 19 | 毫不放松抓好“外防输入、内防反弹”工作，牵头严格落实铁路疫情防控协调机制，严格落实交通运输领域各项防控措施，加强从业人员健康监测和规范管理。建立完善“快转运”工作机制，常态化做好应急转运客车运力储备，及时根据疫情防控需要，做好卡口管控、应急运输保障、人员转运等工作。 | | 徐国牛  许国荣 | 安全处  运输处 |
| 20 | 进一步打通融杭联甬断头路、梗阻路，深度融入国际空港、海港，加速连接萧山机场的快速路、轨道交通建设，开工杭绍台铁路二期，积极向上争取接沪铁路大通道。加快“镇镇联高速”工程，完善通达山区高速公路等快速通道。 | | 张 敏  赵 梅 | 规划处  公路处  交通强市专班 |
| 21 | 高质量推进“四好农村路”，实施新改建农村公路45公里，养护工程330公里，亮化工程300公里，提升建制村通双车道、优良中等率等指标。推进“四好农村路”省级示范市创建，深化农村公路管理养护体制改革，加快“三级路长制”在全市域落地，指导嵊州市创建“四好农村路”省级示范县，培育示范乡镇10个。推动市区高速公路差异化收费工作，建成ETC停车场8个。 | | 赵 梅 | 公路处  市公运中心 |
| 22 | 完善城乡公交票价体系，推动“村村通公交”向较大自然村延伸，新增200人以上较大自然村公交通达20个，城乡公交一体化率达到85%以上，继续推进“客货邮”融合发展和“快递进村”。完善交通领域医疗急救体系建设，推广95128电召服务，并向农村客运、定制客运等延伸，组建运力不少于200辆的新能源出租车服务车队，推动无障碍公交车、出租车更新。 | | 许国荣  朱伟波 | 运输处  市交通执法队 |
| 23 | 推进全行业“证照分离”改革全覆盖，研究推进涉路施工许可审管联动、公路超限运输简易事项快速审批等制度。不断拓展深化网上办事功能，加快推进政务服务“跨省通办”“全省通办”。 | | 徐国牛 | 行政审批处 |
| 24 | 持续招引通用航空整机制造、行业级无人机等关联产业项目，拓展“通航+”服务，加快通航产业向商业化、公益化、民用化延伸。加快上虞、诸暨、嵊州、新昌等地通用航空机场项目报批。落地机场异地城市货站。支持万丰承办2022年全国轻型飞机锦标赛。持续跟进前三届交通产业博览会签约项目进度及做好第四届交通产业博览会相关工作。研究通用航空产业培育方面专项补贴政策。 | | 郭仲芳 | 科信处 |
| 25 | 推进交通领域“碳达峰” | 出台《交通运输领域碳达峰行动方案》。 | 张 敏 | 规划处 |
| 新增及更新公交车241辆、新能源出租车200辆以上，城市公交车辆、出租汽车新能源比例分别不低于85%和60%；淘汰老旧营运货车350辆、重点大型客车40辆以上。新增出租车服务中心3个，杭州亚运会前实现公交首末站、出租车服务中心等充电桩全覆盖。 | 许国荣  朱伟波 | 运输处  市交通执法队 |
| 落实船舶和港口防污染提升，完成9套水上岸电设施改造，船舶使用港口岸电不低于2万度。 | 许国荣  朱伟波 | 港航处  市交通执法队 |
| 加快运输结构调整，推动高等级码头泊位建设和集装箱船舶航线新增，进一步发展“四港”联动联盟成员单位，全年内河集装箱吞吐量达到9万标箱，内河船舶平均吨位、水路运输货运量、周转量稳中有增。 | 许国荣  朱伟波 | 港航处  运输处  市交通执法队 |
| 26 | 落实亚运城市绿色与智慧交通年建设行动，做好轨道交通1号线主线运营前安全评估、公交配套等工作，开行至亚运会主场馆的定制公交线路和轨道交通1号线至高铁北站的公交免费接驳专线，研究出台亚运会期间公共交通乘坐优惠政策。优化智慧出行体验，推广完善交通“一卡通”、公路客运电子客票等，完成3对高速公路服务区智慧化改造。 | | 许国荣  朱伟波 | 运输处  行政审批处  市交通执法队 |
| 27 | 出台公共交通专项规划，以及新一轮市区公交政府购买服务和财政补贴政策；新建公交候车亭150个、电子站牌50个，新增（调整或配套）高铁站、地铁周边公交站点40个、接驳公交线路15条以上，中心城区绿色出行比例不低于70%，绿色出行服务满意率不低于80%。 | | 许国荣  朱伟波 | 运输处  市交通执法队 |
| 28 | 修订完善并落实服务业高质量发展扶持政策，开展客运行业基础摸排和对策路径研究，探索包车与班车之间运力转化机制和“全域公交”模式。支持新旧业态融合发展，落实巡游车新能源化补助政策，鼓励和推动网络货运平台发展。创建货运行业党建示范点2个，加强司机群体权益保障。 | | 许国荣  朱伟波 | 运输处  市交通执法队 |
| 29 | 高质量完成“两路两侧‘三化一平’”专项整治5个阶段任务。 | | 张 敏 | 交通强市专班 |

备注：牵头领导如有调整，按领导分工自然更替。